

## PREVENTIETIPS KLASSIEKER

De Europeesche is dé vrijetijdsverzekeraar van Nederland en specialist in het verzekeren van uw kostbare klassieke auto en/of motorfiets. Natuurlijk kunt u de risico's zoals brand, diefstal of aanrijding afdekken met onze uitstekende klassiekerverzekering, maar het liefst heeft u dat er helemaal niets gebeurd met uw klassieker. Dat u nooit iets zal overkomen met uw klassieker kan niemand garanderen, maar wat wel kan is de kans op schade verminderen door middel van preventie. Speciaal voor u hebben we een aantal preventietips verzameld waarmee u uw voordeel kan doen. Als u zelf nog een goede tip heeft dan verzoeken wij u deze aan ons door te geven en wellicht leest u uw tip dan terug op onze website.

1. [Diefstalpreventietips](#)
2. [Brandpreventietips](#)
3. [Onderhoudtips](#)

### 1. Diefstalpreventietips

In de pers lezen we regelmatig dat het aantal autodiefstallen aan het dalen is. Dat is mooi, maar er wordt ook geschreven dat klassiekers meer gestolen worden dan vroeger. Vermoedelijk zijn moderne auto's beter beveiligd dan klassiekers en kiest de autodief dus sneller een klassieker om te stelen. Een goede beveiliging van uw klassieker is helaas bittere noodzaak. Op de website [www.scm.nl](http://www.scm.nl) vindt u veel informatie voor de beveiliging van uw klassieker en op de website [www.politie.nl](http://www.politie.nl) staan een aantal goede tips om diefstal uit uw auto te voorkomen en welke beveiligingsmaatregelen u kunt treffen.



Bron: NPI.

Als u de mogelijkheid heeft dan adviseren wij u uw klassieker tijdens de nachtelijke uren te stallen in een afgesloten ruimte. Vergeet daarbij niet de inbraakbeveiliging van uw woning en de stalling. Gebleken is namelijk dat de meeste diefstallen met de originele sleutels plaats vinden en die worden bemachtigd door woninginbraak. Meer informatie over inbraak- en brandbeveiliging van uw woning vindt u op: [www.ncpreventie.nl](http://www.ncpreventie.nl).

## 2. Brandpreventietips

De kans dat een klassieker door kortsluiting in brand vliegt is groter dan bij een moderne auto. De Europeesche adviseert altijd een brandblusser in uw klassieker aanwezig te hebben. Voor de Jensen Interceptor op de foto hieronder kwam de hulp helaas te laat en had een brandblusser wellicht veel schade kunnen voorkomen.



Bron: WDR.de

Het is ook aan te bevelen om brandblussers bij de hand te hebben op het vaste stallingsadres. Wanneer uw klassieker voor langere tijd achtereen gestald wordt is het raadzaam om de 2 polen van de accu los te koppelen, waardoor geen kortsluiting kan ontstaan. Bovendien loopt de accu minder snel leeg en kunnen de accuklemmen niet corroderen.

## 3. Onderhoudstips

Tijdens de wintermaanden zult u bijna geen échte klassiekers meer op de weg tegenkomen, omdat de wegen dan bezaaid zijn met pekkel. De klassieker gaat lekker de verwarmde stalling in. Als uw klassieker voor langere tijd achtereen gestald wordt is het raadzaam uw klassieker op assteunen/blokken te zetten zodat de banden niet belast worden. Hierdoor wordt voorkomen dat uw banden 'vierkant' worden zoals dat wel genoemd wordt. Dit is ook heel goed voor de veren van uw klassieker.

Een goede tip is om de rubbers van uw deuren en motorkap/kofferdeksel in te smeren met vasaline. Vooral belangrijk als uw klassieker meestal buiten staat in verband met eventuele vorst. Het kan sowieso geen kwaad om dit eens in de zoveel tijd te doen. Als u de mogelijkheid heeft is het beter uw klassieker zoals op de foto binnen te stallen.



Bron: classicdriver.de

Heeft u nog vragen of tips, stuur dan een e-mail aan [info@europeesche.nl](mailto:info@europeesche.nl)