

TIPS OM OPTIMAAL VAN UW OLDTIMER TE GENIETEN

De beste manier om plezier te verzekeren is voorkomen dat er schade ontstaat. Daarom besteedt Europeesche Verzekeringen veel aandacht aan preventie. In deze preventie-informatie geven wij informatie en tips zodat u zonder zorgen van uw oldtimer kunt genieten.

1. Diefstalpreventie
2. Brandpreventie
3. Onderhoud

Diefstalpreventie

Een goede beveiliging van uw oldtimer is helaas bittere noodzaak. Op de site www.scm.nl vindt u ook informatie voor de beveiliging van uw oldtimer.

Maatregelen die u kunt treffen

De beste preventie is natuurlijk om de oldtimer te stallen in een afgesloten ruimte, zoals een garage. Als dat niet mogelijk is, dan zijn er verschillende mogelijkheden om het inbrekers en dieven extra moeilijk te maken. Met beveiligingsmaatregelen zoals wielmoerbeveiliging, een handremslot, een SCM (Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging) stuur-pedaalslot of stuurstangslot, een SCM goedgekeurd alarmsysteem, een startblokkeersysteem. Voor de oldtimer is ook een benzine-onderbreker of een stroomonderbreker een goed alternatief. En neem altijd als u de oldtimer verlaat, de autosleutels mee. Doe autosleutels en huissleutels niet aan dezelfde sleutelhanger en laat ook geen reservesleutels in de oldtimer achter. En uiteraard ook niet het kenteken.



Wielmoerbeveiliging

Vervang van elk wiel één wielmoer door een afsluitbare of speciale moer. Zo beveiligt u de wielen tegen diefstal.

Handremslot

Met een handremslot kunt u de versnellingspook en de handrem koppelen. Zo maakt u weggrijden onmogelijk.

Stuur-pedaalslot (stuurstangslot)

Met een afsluitbare stalen stang kunt u stuur- en rem- of koppelingspedaal verbinden. Zo maakt u het besturen van de auto onmogelijk.

Startblokkeersysteem

Met een SCM goedgekeurd startblokkeersysteem (startonderbreker) kan de dief de auto niet starten.

Alarmsysteem

Een SCM goedgekeurd alarmsysteem geeft een luid signaal af als iemand aan uw auto komt. Dit schrikt

dieven af, waarschuwt de omgeving en fungeert als startblokkeersysteem. De zwaardere systemen klasse 4 en 5 zijn uitgebreide systemen op basis van voertuig volgsysteem.

Brandstofonderbreker of een hoofdstroomschakelaar

Bij oldtimers heeft de motor geen elektrische maar een mechanische brandstofpomp. Daardoor is het niet mogelijk om met een standaard startonderbreker de brandstoftoevoer te onderbreken of af te sluiten.

Bij benzinemotoren kan achter de brandstofpomp en voor de carburateur een benzineafsluiter in de leiding geplaatst worden. Dit gebeurt ook als de auto naar LPG wordt omgebouwd. De brandstofafsluiter is ook voor diesel te gebruiken.

Speciaal voor oldtimers met een voeding van een 6 volt accu, 6-12 volt omvormers

Als een SCM goedgekeurde startonderbreker is vereist, dan kan er een 12 Volts benzineafsluiter worden gebruikt. Voor de voeding moet deze dan op een omvormer worden aangesloten.

Vergeet ook niet de inbraakbeveiliging van uw woning en de stalling. Het blijkt dat nog steeds veel diefstallen plaatsvinden met de originele sleutels die men bij een woninginbraak meeneemt.

Informatie over inbraak- en brandbeveiliging van uw woning vindt u op www.ncp.nl

Voorkom carjacking

Car-jacking is diefstal van een voertuig met gebruik van geweld en/of bedreigingen ten aanzien van de bestuurder of zijn passagier(s). Iedereen kan hiermee in aanraking komen, maar er zijn wel tips om dit te vermijden.

- Rijd met gesloten deuren als u zich bedreigd voelt.
- Draag steeds de gordel, zo kunt u minder gemakkelijk uit de wagen gesleurd worden.
- Vermijd zoveel mogelijk dat u ingesloten raakt in het verkeer. Hou voldoende afstand om bij een poging tot car-jacking te kunnen wegrijden.
- Let goed op wanneer u moet vertragen of stoppen.
- Blijf bij een lichte botsing in de wagen zitten en wacht tot de bestuurder van de andere wagen bij u komt. Open het raam een klein eindje. Vindt u de situatie verdacht? Bel dan de politie. Heeft u geen telefoon bij de hand, zet dan de knipperlichten aan, claxonneer of activeer eventueel de sirene van uw alarmsysteem.
- Zoek altijd een veilige parkeerplaats op, ook als u hiervoor moet betalen.

Brandpreventie

Brand wordt vaak veroorzaakt door kortsluiting in de oude bedrading. De kans dat een oldtimer door kortsluiting in brand vliegt is groter dan bij een moderne auto. Een brandblusser is voor de veiligheid en kan de schade beperken. Plaats daarom een brandblusser in uw oldtimer. Zorg voor de juiste blusser en monteer de blusser zo dat deze ook bij een aanrijding in de beugel blijft vastzitten (gebruik extra spanbandje).

Voor een dieselauto adviseren wij een koolzuursneeuwblusser en voor een benzine auto een sneeuwblusser. Schud de brandblusser regelmatig om te voorkomen dat de substantie gaat klonteren.



Autobrand en dan?

Zet de motor af en zet de auto in z'n vrij. Laat de passagiers uitstappen en trek de motorkapvergrendeling open. Bepaal de plaats van de brand en blus zo gericht mogelijk.

Blus, indien mogelijk, met meerdere blussers tegelijk. Open de portieren of motorkap nooit verder dan nodig is om de blusstraal te richten. Na het blussen weer direct sluiten.

Controleer ook of er vuur onder de auto is. Gebruik zand om wegstromende brandstof te blussen.

Als de bedrading smelt, veroorzaakt dit veelal kortsluiting. Het komt regelmatig voor dat daardoor de startmotor in werking treedt. De startmotor is krachtig genoeg om de hele auto te verplaatsen. Door de auto in z'n vrij te zetten, voorkomt u dat de wagen al brandend 'spontaan' de rijbaan op gaat.

Brandblusser verplicht

In de volgende landen bent u verplicht een brandblusser in de auto te hebben: België, Bulgarije, Estland, Griekenland, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië, Rusland en Turkije.

Kijk voor brandblussers ook op www.brandblusserinfosite.nl

Stalling

Staat de oldtimer voor een langere tijd in de stalling? Koppel dan de twee polen van de accu los. De accu loopt dan minder snel leeg en de accuklemmen kunnen niet corroderen. Is de oldtimer beveiligd met een volgsysteem, dan verliest dit systeem wel zijn werking.

Onderhoud

Slijtage aan banden wordt niet alleen veroorzaakt door gebruik. Ook andere factoren hebben een slechte invloed op een weinig gebruikte band. Wij raden u aan banden uiterlijk na 8 jaar te vervangen.



Als u niet veel rijdt met uw oldtimer en wanneer de auto voor langere tijd achtereen gestald wordt, zet uw auto dan op assteunen of blokken zodat de banden niet belast worden. Hierdoor voorkomt u dat de banden een 'platte kant' krijgen en het is ook goed voor de veren van uw oldtimer.

Bij een APK keuring wordt vaak alleen op de profieldiepte en scheurtjes gelet, maar slijtage is niet altijd aan de buitenkant zichtbaar. In de loop van de jaren verandert ook de chemische samenstelling van het rubber. Hierdoor hardt het materiaal uit waardoor u minder grip op de weg heeft. Slipgevaar is dan het gevolg. Schade door slippen is een veel voorkomende schade en staat na achterop rijden op de tweede plaats.

Smeer de rubbers van de deuren en motorkap/kofferdeksel in met vaseline. Vooral belangrijk bij vorst als de oldtimer buiten staat. Het kan geen kwaad dit geregeld te doen.

Juni 2011